



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-28/14.05.2020 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-51/11.05.2020 г.

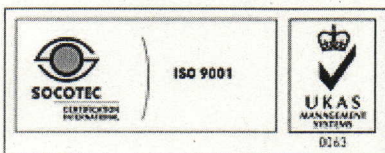
КОПИЕ
РИОСВ-БУРГАС

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Пътни подлези при км 218+180 и км 220+660 на път I-9 и промяна на нивелетата в участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320; прецизиране на връзката между изградения път I-9 (реконструкция на път I-9 Слънчев бряг – Бургас с изграждане на второ платно в участък от км 221+900 до км 224+955) при км 222+849; реконструкция на инженерните мрежи засегнати от промяната“, с възложител „Агенция пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-28/14.05.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горечитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата Наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Пътни подлези при км 218+180 и км 220+660 на път I-9 и промяна на нивелетата в участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320; прецизиране на връзката между изградения път I-9 (реконструкция на път I-9 Слънчев бряг – Бургас с изграждане на второ платно в участък от км 221+900 до км 224+955) при км 222+849; реконструкция на инженерните мрежи засегнати от промяната“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



За инвестиционно предложение „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233.06 до км 222+849.41 – реконструкция и изграждане на второ пътно платно и обход на гр. Поморие“ има издадено Решение № 2-2/2016 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП. За Решение № 2-2/2016 г. има издадено и Решение № 60/25.02.2016 г. за допускане на предварително изпълнение, влязло в сила от 27.07.2016 г. За ИП „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233.06 до км 222+849.41 – реконструкция и изграждане на второ пътно платно и обход на гр. Поморие“ има издадено Разрешение за строеж № РС-40/13.05.2019 г.

С настоящото ИП се разглеждат частични изменения в техническия проект, спрямо оцененния по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). ИП е разположено в землището на гр. Поморие, общ. Поморие, обл. Бургас. Променят се следните параметри:

1. Прецизира се връзката между изградения път I-9 (Реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ с изграждане на второ платно, участък от км 221+900 до км 224+955 - край обход Поморие – кв. Сарафово) и обходния път на гр. Поморие.

2. Прецизира се проекта за кръгово кръстовище при км 222+849, с цел да се осигури по-добра транспортна връзка - При км 222+848,15 на съществуващия път I-9 е разработено кръгово кръстовище с радиус на вътрешния кръг $R=15$ m, по основен проект. Допълнително е проектирано уширяване на пътната връзка в посока Бургас във връзка със завършеното строителство на удвояването на път I-9 в участъка от км 222+848,15 до км 224+400. Конструкцията на настилката ще се запази. За осигуряване на безопасност на движението в двата преработени участъка са предвидени ограничителни системи за пътища, отговарящи на действащата нормативна уредба.

3. Предвиждат се нови пътни подлези при км 218+180 и км 220+663, като съответно се променя и нивелетното решение в участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320:

- при км 218+180 на Път I-9 Слънчев бряг – Бургас, обход на град Поморие е предвидено да се изгради подлез при пресичане на селскостопански път, като в района на пресичането главният път е с габарит 21 m. Пресичането в ситуация се осъществява под косота от 80 градуса. Подлезът ще представлява едноотворно съоръжение със светъл отвор 6,00 m. Покривната плоча на подлеза ще следва наклона на нивелетата на пътя. Над покривната плоча ще се изпълни листовата хидроизолация, която не изисква предпазен бетон. Габаритът на съоръжението включва: ленти за движение $1 \times 4,50$ m, тротоари $2 \times 0,75$ m. Конструктивната схема ще бъде монолитно изпълнена затворена кутиообразна рамка, фундаването ще бъде плоско. Основните конструктивни елементи ще са със следните размери: плочата – ригел на рамката е с дебелина 50 cm; стените на рамката са с дебелина 50 cm; фундаментна плоча – дебелина 60 cm. Височинният габарит на съоръжението ще бъде 4,77 m в най-ниската точка на пресичане. В надлъжна посока подлезът ще бъде с дължина 27,32 m при основата. Ще бъдат изградени стоманобетонени крила с наклонен горен ръб, зад който ще се изградят габиони, за подпиране на насипът при входа и изхода на съоръжението.

- Ще бъде изграден подлез при км 220+660 при пресичане на селскостопански път, като в района на пресичането главният път е с габарит 21 m. Пресичането в ситуация се осъществява под косота от 70 градуса. Подлезът ще представлява едноотворно съоръжение със светъл отвор 6,00 m. Покривната плоча на подлеза ще следва наклона на нивелетата на пътя. Над покривната плоча ще се изпълни листовата хидроизолация, която не изисква предпазен бетон. Габаритът на съоръжението включва: ленти за движение $1 \times 4,50$ m, тротоари $2 \times 0,75$ m. Конструктивната схема ще бъде монолитно изпълнена затворена кутиообразна рамка, фундаването ще бъде плоско. Основните конструктивни елементи ще са със следните размери: плочата – ригел на рамката е с дебелина 50 cm; стените на рамката са с дебелина 50 cm; фундаментна плоча – дебелина 60 cm. Височинният габарит на

съоръжението ще бъде 4,60 m в най-ниската точка на пресичане. В надлъжна посока подлезът ще бъде с дължина 28,88 m при основата. Ще бъдат изградени стоманобетонени крила с наклонен горен ръб, зад който ще се изградят габиони, за подпиране на насипът при входа и изхода на съоръжението.

- Проектирането на двата подлеза ще наложи изменение на нивелетното решение от основния проект в участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320. Част от откосите ще бъдат укрепени чрез габиони. Запазва се пътната настилка, като ще бъде променен единствено износващия пласт, който ще бъде изпълнен в съответствие с новите изисквания на техническата спецификация с пластове от полимер модифициран битум. Дебелината на пластове е 71 cm, както следва: плътен асфалтобетон – 4 cm; неплътен асфалтобетон – 4 cm; битумизиран трошен камък – 13 cm; несортиран трошен камък – 50 cm.

Ще се запази ситуационното положение на проектната разработка, с две хоризонтални криви със следните радиуси: крива № 1 с радиус 1000 m и две предходни клоноидни криви и крива № 2 с радиус 3000 m. Пътят е проектиран с прави и вертикални криви с минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 6800 m и на изпъкнала вертикална крива 5700 m. Минималните надлъжни наклони на пътя са 0,5%, а максималния надлъжен наклон е 3,8 %.

4. Налага се реконструкция на инженерните мрежи, засегнати от повдигането на нивелетата – ВЕП 20 kV „Лоза“ и ВЕП 20 kV „Сарафово“ пресичат пътното платно при намален габарит. Това налага частична реконструкция на въздушните електропроводи, разположение на една и съща далекопроводна линия в участък от км 220+220 до км 222+500. Реконструкцията ще включва изправяне на два нови стомано-решетъчни стълба, изцяло в сервитута на ел. проводите.

При направената проверка, относно обхвата на промените описано в настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното: предвидените дейности не нарушават границите на ПУП-ПП и ще се извършват в обхвата на транспортната територия публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Р България. Не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита. Настоящото ИП не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура, но представлява изменение на технически проект за „реконструкция и изграждане на второ пътно платно път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ – обход на гр. Поморие от км 212+233,06 до км 222+849,41“. Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За строителните дейности ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Предвижданите количества земни маси, необходими за насипите са повече от очакваните количества от изкопните земни работи. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните аерозоли по време на строителство, спрямо прогнозните количества, оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение № 2-2/2016 г на МОСВ. Образуваните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. Има изготвен план за управление на строителните отпадъци, както към основния обект, така и към конкретното разглеждано изменение на техническия проект. Отпадъците със

строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейности фирма. Отводняването се запазва по начина, по който е предвидено. В участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320, където нивелетата се повишава, с цел осигуряване на височинния габарит за подлезите, някои от окопите са премахнати. По време на строителството, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Пътни подлези при км 218+180 и км 220+660 на път I-9 и промяна на нивелетата в участъците от км 217+780 до км 218+660 и от км 220+220 до км 221+320; прецизиране на връзката между изградения път I-9 (реконструкция на път I-9 Слънчев бряг – Бургас с изграждане на второ платно в участък от км 221+900 до км 224+955) при км 222+849; реконструкция на инженерните мрежи засегнати от промяната“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите